



Note per essere un buon ciclista urbano

Il buon ciclista urbano sa di essere un soggetto della strada, non un intruso, e si pone con autorevolezza verso gli altri utenti: conosce le norme basilari e manovra senza incertezze. Più è visibile e prevedibile da chi lo segue, più è sicuro! Indossa abiti chiari o riflettenti, tiene una traiettoria lineare per agevolare i sorpassi, segnala col braccio ogni spostamento, rispetta precedenze, semafori ed attraversamenti pedonali. Pedalando con altri, sa che la formazione più sicura è la fila per uno. Guarda lontano per prevenire situazioni di rischio come l'apertura improvvisa di portiere. Ha una bici munita di luci e campanello squillante. Usa bene il cambio e pedala slow per sudare poco. traiettoria lineare per agevolare i sorpassi, segnala col braccio ogni spostamento, rispetta precedenze, semafori ed attraversamenti pedonali. Pedalando con altri, sa che la formazione più sicura è la fila per uno. Guarda lontano per prevenire situazioni di rischio come l'apertura improvvisa di portiere. Ha una bici munita di luci e campanello squillante. Usa bene il cambio e pedala slow per sudare poco.

Per contatti
Andrea Bignone 347 2257826
Andrea Casalino 3289185672

ITALIA NOSTRA
ASSOCIAZIONE PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO
STORICO, ARTISTICO E NATURALE

Piazza Fontane Marose, 6/4 – 16123 Genova
tel. e fax 010/542763
e-mail italianostra.genova@libero.it

Alla Scoperta dell'architettura dei Coppedè

Percorso in bicicletta di Italia Nostra





Castello Mackenzie

1896-1906
via C.Cabella 15



Villa Dellepiane

1904-1905
via privata Piaggio 33



Palazzo Bogliolo

1906
corso Firenze 9



Palazzo Pastorino
1906-1910
via B.Bosco 57



Palazzo Zuccarino
1906-1907
via Maragliano 2

